

«...deuchmilleneuf»

Etwas 2CV-Geschichte



Ein «Urschw»

Bereits 1937 entstanden bei Citroën in Paris die ersten Prototypen des legendären 2CV. Der anschliessende Weltkrieg verzögerte die Weiterentwicklung. So wurde der heutige 2CV 1948 bei der internationalen Pariser Autoausstellung erstmals vorgestellt.



Eine kultige «Hippie-» Diane von 1968

Mit sanften Modifikationen wurde der Döschwo - wie er in der Szene schon bald liebevoll genannt wurde - bis 1991 in über 3,5 Millionen Exemplaren weltweit gebaut. Zahlreiche Derivate und Sonderserien entstanden, Nachfolger kamen und verschwanden. Zu den bekannten „Nebenserien“ zählen sicher die Diane und der legendäre Mehari. Das kleine Gewerbe schätzte zudem die Fourgonette AZU, AK und Acadiane auf der gleichen Basis. Sogar die französische Armée und die belgische Post bediente sich der Döschwos.

Die Döschwoszene in der Schweiz



In der Schweiz gibt es die Döschwoclubs seit über 35 Jahren. Der allererste wurde in der Stadt Freiburg/Fribourg gegründet. Heute sind es noch um die zwanzig Döschwoclubs, kleine Vereine mit einer Handvoll Mitglieder oder ganz grosse mit mehreren hundert Mitgliedern. In der Schweiz existieren geschätzte 600-700 sehr gepflegte Döschwos oder Derivate, dazu kommen natürlich weitere unorganisierte Döschwos und Besitzer.

Jede Szene kann ausschliesslich mit organisierten und hilfsbereiten Mitgliedern (über-)leben, nur mit ihnen lassen sich derart grossartige Treffen organisieren! Die Döschwo-Szene ist hiervon nicht ausgenommen...

Die Döschwoszene Europa- und Weltweit

Die Nation mit den meisten 2CV Clubs ist natürlich Frankreich. Wenn dort die Szene auch recht spät entstand, weiss sie heute grossartige Treffen zu organisieren und liebt ihren «deudeuche» innig. In nahezu allen europäischen Ländern gibt es mehr oder weniger kleine und grosse Döschwoclubs. Manche haben sich spezialisiert wie die Dianeclubs, die Mehariclubs usw.



«...entente et passion deuchiste»

In Europa gib es geschätzte 400 aktive Döschwoclubs mit geschätzten 15'000 Fahrzeugen, dazu kommen noch viele unorganisierte Fahrzeuge und Besitzer.

Jede Maschine, jeder leidenschaftliche Döschwofreund ist eine Bereicherung für die Szene. Es ist wichtig, nicht nur die Asche zu bewahren, es gilt das Feuer weiterzutragen...

Kontakt: deuchmilleneuf@sensemail.ch

Marc Mettler +41 (0)78 802 47 80

Yeti / Stefan Kuhnen +41 (0)79 627 74 28



60 Jahre 2CV und 40 Jahre Mehari in Macon (F)

Die Welttreffen

Döschwofahrer sind mobil und gesellig. Alle zwei Jahre versammeln sich Entenfreunde aus aller Welt in einem anderen europäischen Land, um eine Woche Spass rund um den 2CV zu haben. Das erste und auch das zehnte "Welttreffen" fanden übrigens in Finnland statt. Die Finnen haben (fast) versprochen, dass das "zwanzigste" wieder im hohen Norden stattfinden wird... ;-))



Gelungener Umbau aus einer Kastenente in Macon (F)

Die bisherigen 2CV Welttreffen:

1. 1975 PISTHOHIEKKA in FINNLAND
2. 1977 AVENCHES in der SCHWEIZ
3. 1979 AARHUS in DÄNEMARK
4. 1981 ZEDELGEM in BELGIEN
5. 1983 XANTEN in DEUTSCHLAND
6. 1985 CHELTENHAM in ENGLAND
7. 1987 ERICEIRA in PORTUGAL
8. 1989 ORLEANS in FRANKREICH
9. 1991 SUSTENPASS in der SCHWEIZ
10. 1993 NURMES in FINNLAND
11. 1995 SKOKE in SLOWENIEN
12. 1997 MAURIK in HOLLAND
13. 1999 SKOTINA in GRIECHENLAND
14. 2001 SEEBODEN in ÖSTERREICH
15. 2003 VINADIO in ITALIEN
16. 2005 KELSO in SCHOTTLAND
17. 2007 BORLÄNGE in SCHWEDEN

...nächstes 2CV Welttreffen 2009

Das nächste Welttreffen der Döschwo's findet vom 28.7.2009 bis 2.8.2009 in der Nähe der Stadt LIBEREC in der tschechischen Republik statt.
<http://www.2cv2009.cz/>

Nationales 2CV Pfingsttreffen «...deuchmilleneuf» am Röstigraben 29.05.-01.06.2009

Die Welttreffen in der Schweiz

1977 organisierte die sehr junge schweizerische Döschwofahrerszene in Avenches (VD) das zweite 2CV Welttreffen. An die tausend Döschwos fanden den Weg in die Schweiz an den Murtensee.

1991 zum 700 Geburtstag der Schweiz fand auf dem Sustenpass (Steingletscher) auf rund 2200 m.ü.M das

neunte 2CV Welttreffen statt. Es trafen sich über 2500 Fahrzeuge und über 6000 fröhliche Teilnehmer in unseren Bergen. Mit Treicheln, Alphorn und Feuerwerk haben wir mit unseren Gästen gefeiert.

Die weitere 2CV-Zukunft



2CV Treffen in Lyon (F)

2011 wird es sicher eines der allergrössten Döschwo-Welttreffen in der 2CV-Geschichte in Salbris Frankreich geben, und für 2013 munkelt man, dass wieder eines der legendären Welttreffen in Finnland stattfinden soll. Auch in der Schweiz sind bei jungen Döschwofahrern die ersten Tendenzen zu spüren, wieder einmal ein 2CV Welttreffen zu organisieren...



Ein original Militär-Mehari der franz. Armee

Uns ist es wichtig, junge Menschen in der Szene voll einzubeziehen, mit ihnen zusammen die Verantwortung zu übernehmen. Die Zukunft gehört ihnen.