

«...deuchmilleneuf»

Un peu d'histoire-2CV



La doyenne des 2CV

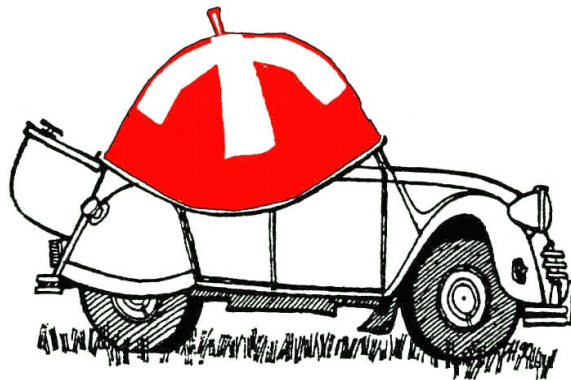
En 1937 déjà, dans les usines Citroën, les premiers prototypes de la légendaire 2CV apparaissent. La deuxième guerre mondiale retarde la production. En 1948, lors du Salon international de l'automobile à Paris, Citroën présente pour la première fois cette voiture.



Très belle Diane "dans leur jus" de 1968

Avec quelques modifications douces la "Deuche" comme elle sera bientôt appelée tendrement dans la scène, fut construite jusqu'en 1991, par plus de 3.5 millions d'exemplaires à travers le monde. De nombreux dérivés et séries spéciales vont voir le jour. Des successeurs apparurent et disparurent. Parmi les successeurs, on compte la Diane et la légendaire Méhari, le commerce appréciait les fourgonnettes AZU, AK et Acadiane construite sur la même base. Même l'armée Française se servait de la 2CV.

La scène 2CV en Suisse



Cela fait plus de 35 ans que des 2CV-Clubs existent en Suisse, le plus ancien a d'ailleurs été fondé à Fribourg.

Aujourd'hui, on compte encore quelque 20 Clubs actifs au niveau national, de petits avec une poignée de membres, mais aussi de tout grands avec plusieurs centaines de participants. On estime qu'il existe encore 600 à 700 2CV ou dérivés très soignées en Suisse, il s'ajoutent naturellement quelques voitures avec leurs propriétaires non organisés.

Chaque scène ne peut (sur-)vivre que par ses membres organisés et actifs, ce n'est que par eux, que de rencontres si grandioses peuvent être organisées! La scène 2CV n'y fait pas exception...

La scène 2CV en Europe et dans le monde

La nation comptant le plus grand nombre de 2CV est naturellement la France. Si la scène ne se créa que tardivement, aujourd'hui ils savent organiser des rencontres formidables et ils adorent leur "Deuche". Dans quasi tout les pays européens, il existe des clubs plus ou moins grands. Certains se sont spécialisés sur la Diane, la Méhari etc.



«...entente et passion deuchiste»

On estime qu'il y a 400 clubs actifs de 2CV en Europe avec environ 15'000 véhicules et il reste un grand nombre de voitures et propriétaires non organisés.

Chaque Auto, chaque ami de la deuche est un enrichissement pour la scène. Il est important non seulement de conserver les cendres, mais de propager le feu...

Contact: deuchmilleneuf@sensemail.ch

Marc Mettler +41 (0)78 802 47 80

Yeti / Stefan Kuhnen +41 (0)79 627 74 28



60 ans 2CV et 40 ans Méhari à Macon (F)

Rencontres mondiales

Les "deuchistes" sont mobiles et conviviaux. Tous les deux ans, des Amis de la 2CV du monde entier se rencontrent dans un autre pays en Europe pour une semaine de gaieté autour de la 2CV. La première, et aussi la dixième "concentre mondiale" eut d'ailleurs lieu en Finlande. Les Finnois ont (presque) promis que la "vingtième" aura de nouveau lieu au grand Nord...:-))



Transformation réussie d'une fourgonnette à Macon (F)

Liste des concentres mondiales

1. 1975 PISTHOIEKKA, FINLANDE
2. 1977 AVENCHES, SUISSE
3. 1979 AARHUS DANEMARK
4. 1981 ZEDELGE, BELGIQUE
5. 1983 XANTEN, ALLEMAGNE
6. 1985 CHELTENHAM, ANGLETERRE
7. 1987 ERICEIRA, PORTUGAL
8. 1989 ORLEANS, FRANCE
9. 1991 COL DU SUSTEN, SUISSE
10. 1993 NURMES, FINLANDE
11. 1995 SKOKE, SLOWENIE
12. 1997 MAURIK, HOLLANDE
13. 1999 SKOTINA, GRECE
14. 2001 SEEBODEN, AUTRICHE
15. 2003 VINADIO, ITALIE
16. 2005 KELSO, ECOSSE
17. 2007 BORLÄNGE, SUEDE

La prochaine mondiale 2009

La prochaine concentre mondiale de 2CV aura lieu du 28.7.2009 au 2.8.2009 à proximité de la ville de LIBEREC dans la république Tschèque.
<http://www.2cv2009.cz>

Rencontre nationale Suisse à Pentecôte

<<...deuchmilleneuf>> au Röschtigraben
 29.5.-01.06.2009

Rencontre mondiale en Suisse

En 1977, la très jeune scène Suisse organisa la deuxième rencontre mondiale à Avenches (VD). Quelque mille 2CV ont trouvés le chemin en Suisse au Lac de Morat.

En 1991, pour le 700ème anniversaire de la Suisse eut

lieu la neuvième rencontre mondiale au Col du Susten (Steingletscher) à 2200 m d'altitude. Plus de 2500 véhicules et plus de 6000 personnes participaient à cette fête en pleine montagne. Nos hôtes furent comblés par des sonnailles, des cors des Alpes et un feu d'artifice.

L'avenir de la 2CV



Concentre 2CV à Lyon (F)

En 2011 on prévoit la probablement plus grande rencontre de l'histoire de la 2CV à Salbris en France, et on entend des rumeurs, que les Finlandais nous prépareraient une de ces légendaires rencontres. On ressent également une envie naissante en Suisse, d'organiser une "mondiale"...



Méhari d'origine de l'Armée Française

Il nous importe d'intégrer de jeunes gens dans notre scène, et de prendre de la responsabilité avec eux. L'avenir leur appartient.